



**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A: Etna Nord Bike Race, gara di classe RPP (Race point to point) – categoria XCM (Cross country sottocategoria Marathon con abbinata XCP - NON Enduro) è una manifestazione Sportiva Ciclistica della Specialità Mountain Bike. Si tratta di una gara organizzata sotto l'egida della Federazione Ciclistica Italiana ed è inserita nel Calendario Fuoristrada 2023 del Comitato Regionale Sicilia; avrà valenza anche come prova di coppa Sicilia FCI e come prova del campionato Mediterraneo Challenge MTB 2023 e come prova del campionato Openspeed MTB 2023.

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
 Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.lgs. 152/06 e s.m.i.

- Si indicare quale tipologia:
 No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

- Si indicare quali risorse:
 No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

- Si
 No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che
Possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

- ROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)



Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i>
----------------------	---

Proponente:	ASD "Etna Spirit" con sede legale in Via Etna 52 CAP 95015 in Linguaglossa (CT).
-------------	--

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: SICILIA Comune: LINGUAGLOSSA E CASTIGLIONE DI SICILIA Prov.: CT Località/Frazione: Indirizzo:		<i>Contesto localizzativo</i> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>								
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">LAT.</td> <td style="width: 25%;">37,7778 ITA070014</td> <td style="width: 25%;">37,8033 ITA070013</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>S.R.:</td> <td>LONG.</td> <td>15,0686 ITA070014</td> <td>15,0581 ITA070013</td> </tr> </table>	LAT.	37,7778 ITA070014	37,8033 ITA070013		S.R.:	LONG.	15,0686 ITA070014	15,0581 ITA070013	
LAT.	37,7778 ITA070014	37,8033 ITA070013								
S.R.:	LONG.	15,0686 ITA070014	15,0581 ITA070013							

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:



SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _____	denominazione
		IT _____	
		IT _____	
ZSC	cod.	ITA070013	Pineta di Linguaglossa
		ITA070014	Monte Baracca/C.da Giarrita
		IT _____	
ZPS	cod.	IT _____	denominazione
		IT _____	
		IT _____	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? * SI No
 Citare, l'atto consultato:

- 1) Le attività gestionali dell'Ente Parco dell'Etna nei Siti di Interesse Comunitario (SIC) e nelle Zone di Protezione Speciale (ZPS) - GIUSEPPE DI PAOLA
- 2) PTGT Monte Etna 1
- 3) PTGT Monte Etna 2
- 4) PTGT Linee guida pag. 31 "Realizzazione o ripristino sentieri"
- 5) Comunicazione Commissione europea C (2018);
- 6) Comunicazione Commissione europea C (2021);

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?
 Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 0227

l'Ente Parco Etna (Area PNR – Parco naturale regionale) istituito con D.P.R.S n. 37 del 17/03/1987.

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

.....



2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito:.....(_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito:.....(_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito:.....(_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Sì No

Descrivere:

Come si evince dal tragitto appresso indicato, nel percorso è inclusa la "Strada Regionale Mareneve" e, sulla SP 59/IV all'inizio del percorso nel Comune di Linguaglossa, si incontra un passaggio a livello della rete ferroviaria della FCE.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Sì No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

- SÌ
- NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....

.....

.....

.....



SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

Etna Nord Bike Race, gara di classe RPP (Race point to point) – categoria XCM (Cross country Marathon - **NON Enduro**) con abbinata XCP – è una manifestazione Sportiva Ciclistica della Specialità Mountain Bike.

Si tratta di una gara organizzata sotto l'egida della Federazione Ciclistica Italiana ed è inserita nel Calendario Fuoristrada 2023 del Comitato Regionale Sicilia; avrà valenza anche come prova di coppa Sicilia FCI e come prova del campionato Mediterranea Challenge MTB 2023 e come prova del campionato OpenSpeed MTB 2023 e verranno utilizzate bici del tipo Mountain bike dal peso tra i 7 e gli 11 Kg.

A migliore comprensione dell'attività da svolgere si riporta (Fonte: sito della Federazione italiana ciclismo) la specifica delle attività di MTB e la descrizione della attività di MTB specialità "Cross Country - XCM" cioè macroattività XC nello specifico tipologia M, cioè "Marathon".

"1.1.01 La disciplina del mountain bike comporta i seguenti tipi di prove costituite dalle seguenti specialità:

A. Cross-country: XC

Cross-country Olimpico : XCO

Cross-country Marathon : XCM (Marathon)

Cross-country in linea : XCP (Point to point)

Cross-country in circuito breve : XCC (Criterium)

Cross-country a cronometro : XCT (Time Trial)

Cross-country ad eliminazione : XCE (Eliminazione)

Cross-country relais a squadre : XCR (Team Relay)

Cross-country prove a tappe.: XCS (Stage Races)

Cross-country in salita: XCU (Up Hill)

Cross-country Rally/Raid: XCRR

Corse a circuito per squadre: XC24H

Prova Tecnica di abilità:XCPT

B. Discesa: DH (downhill)

Discesa individuale: DHI

Discesa di gruppo (Marathon DH): DHM

Four Cross : 4X

Slalom parallelo: DS (Dual Slalom)

C. Four Cross: 4X

D. Enduro: ED (Gravel, E-Mountain format Enduro o XCO)

Si riporta anche una definizione più specifica per la specialità MTB XC (Fonte wikipedia):

"Il cross country (XC) è la disciplina della mountain bike più vicina al classico ciclismo. Prevede di percorrere strade di campagna o forestali e comunque carrabili, e sentieri di difficoltà tecnica bassa o moderata in cui la capacità di guida è seconda alla resistenza fisica. Generalmente chi si avvicina al mountain biking passa per il cross country proprio per questa sua caratteristica, oltre al fatto che le mountain bike di minor valore non sono



adatte a percorsi più difficili”.

Nel nostro specifico caso, si ripete specialità XCM con annessa XCP, le Mountain Bike da Cross Country utilizzate sono molto leggere e studiate per la salita e per avere un impatto molto scorrevole con il fondo del sentiero. I sistemi frenanti utilizzati sono ridotti come lo sono le dimensioni delle ruote. Le discese, in questa specialità, sono semplici e non molto tecniche per cui non si raggiungono velocità importanti tali da richiedere particolari frenate. Tutto ciò a significare che l'utilizzazione del suolo sarà di per sé veramente minima non comportando un "significativo impatto ambientale e una modifica del suolo tale da aumentare la vulnerabilità del sito". Non sono neanche previsti tratti fuori pista.

Il target di partecipazione alla gara è di tutti i tesserati FCI, sia Agonisti Jun/UN23/EL sia Master, nonché tutti i tesserati degli E.P.S. convenzionati con l'FCI. Si prevede una partecipazione di massimo 400 utenti.

La località di partenza/arrivo della gara, nonché luogo di carico e scarico delle bici e di tutto il materiale occorrente, è ubicata in Linguaglossa (CT) dove verrà realizzato un "Village" nei pressi di P.zza San Rocco che servirà anche per l'accoglienza dei partecipanti e delle loro famiglie.

Il Village sarà aperto Domenica 18 giugno dalle 07,15 per la verifica delle licenze dei partecipanti, il ritiro della busta tecnica e l'accredito dei Team, della Stampa, dei Tecnici e quant'altro necessario.

Il termine delle operazioni, che avverrà dopo la premiazione dei vincitori, è fissato in pari data alle ore 16,00 circa.

L'intero percorso di gara prevede la partenza/arrivo da Linguaglossa(CT), con formazione griglie in via Piazza San Rocco.

Saranno percorse, in ordine, le seguenti strade/sentieri:

A. Partenza dal Comune di Linguaglossa (CT):

Su asfalto/sterrato area NON SIC

- da Piazza S.Rocco (Partenza) a via Ospedale;
- da via Ospedale a via dei Cappuccini;
- da via dei Cappuccini a SP59/IV direzione Fornazzo;
- da SP59/IV direzione Fornazzo a Stradella contrada "Valle Galfina";
- da Stradella contrada "Valle Galfina" a Vigneto Azienda "Vini Gambino";
- da Vigneto Azienda "Vini Gambino" a Sentiero Contrada "Ciapparo";

Su Sterrato

- da Sentiero Contrada "Ciapparo" a area demaniale "Ciapparo" ;
- Sentiero 728: da area demaniale "Ciapparo" a ingresso area demaniale M.te Crisimo (cancello c.da "Spina Pulici");
- da cancello area demaniale M.te Crisimo (c.da Spina Pulici) a Bivio sentiero per "Serra Buffa";
- Sentiero 732: Bivio sentiero per "Serra Buffa" a Bivio c.da Chiovazzi per Primo Monte;

Inizio area SIC

- Da Sentiero Primo Monte (C.da Chiovazzi) a SR Mareneve, località "I due Monti";
- da SR Mareneve località "I due Monti" a Ingresso Stradella asfaltata per Monte Baracca;
- da Stradella asfaltata per Monte Baracca a Sentiero per Piano delle Concazze;

Fine area SIC

- da Sentiero per Piano delle Concazze a Sentiero 724 "Monti Sartorius" fino a inizio sentiero in discesa per SR Mareneve località "I due Monti";



In discesa area NON SIC

- da inizio sentiero in discesa per SR Mareneve località "I due Monti" fino a SR Mareneve località "I due Monti" (Foto n. 0).

Su Asfalto in discesa

- da SR Mareneve, località "I due Monti" a Sentiero Rifugio Attilio Conti;

Percorso vallonato su sterrato

- Da sentiero rifugio Attilio Conti a Pista Altomontana 701;

B. Passaggio al Comune di Castiglione di Sicilia (CT)

Su sterrato percorso vallonato

- da Sentiero 701 Pista Altomontana a Sentiero Grotta di Corruccio;
- da Sentiero Grotta di Corruccio a Sentiero 732 Monte Corruccio;
- da Sentiero 732 Monte Corruccio a Sentiero Monte Pomiciaro;
- da Sentiero Monte Pomiciaro a Sentiero 720 Grotta delle Palombe;
- da Sentiero 720 Grotta delle Palombe a Pista Altomontana 701;
- da Sentiero 701 Pista Altomontana a Sentiero Grotta di Corruccio;
- da Sentiero Grotta di Corruccio a Sentiero 732 Monte Corruccio;
- da Sentiero 732 Monte Corruccio a Sentiero Monte Pomiciaro;

In discesa su pista forestale NON SIC

- Da Sentiero Monte Pomiciaro a Cannello Forestale Passo Silletta;
- Sentiero 720: da Cannello forestale "Passo Silletta" a SP Etna Settentrionale/Quota Mille;

Percorso vallonato su asfalto

- da SP Etna Settentrionale (Quota 1000) a Stradella contrada Piano Filici;

In discesa su sterrato su strada comunale

- da Stradella contrada Piano Filici a Stradella Torrente Lavina.

C. Ritorno al Comune di Linguaglossa

In discesa su sterrato e asfalto

- da Stradella Torrente "Lavina" a via S.Giuseppe

In discesa su asfalto

- da via S. Giuseppe a via dei Cappuccini

In salita su asfalto

- da via dei Cappuccini a via Ospedale
- da via Ospedale a Piazza S.Rocco (Arrivo)



Il totale dei km percorsi (A + B + C) è di circa km 60 di cui:

Il segmento AB di cui in foto "Collegamento Marathon_Classic" differenzia il percorso Marathon (60 km) dal Classic (40 km) per via del tratto evidenziato che ne riduce il kilometraggio di 20 km.

Si riporta altresì la presenza di un mezzo motorizzato da utilizzare il 18 Giugno per eventuale soccorso. Trattasi di mezzo inserito nella istanza di autorizzazione.



4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<p><input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A</p> <p><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma</p> <p><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma</p> <p><input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere</p> <p><input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere</p> <p><input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schede Habitat tipici della ZPS ITA070014 e ITA070013; - Tabella dei vincoli <p><input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mappa ZPS ITA070014 – Monte Baracca/C.da Giarrita - Mappa ZPS ITA070013 – Pineta di Linguaglossa <p><input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: Planimetria percorso di gara</p> <p><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:</p> <p><input type="checkbox"/> Altro:</p>
---	--

<p>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:</p>	<p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo?</p> <p><input type="checkbox"/> Si</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, No, perché:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

**SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'**

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA	
Se, Si, cosa è previsto:					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, Si, cosa è previsto:			Se, Si, cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			Se, Si, cosa è previsto:		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Se, Si, cosa è previsto:			Se, Si, cosa è previsto: SOLO EVENTUALE PULIZIA ED RIMOZIONE SEGNALETICA		

E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> No	Se, Si, descrivere:
---	--



Specie vegetali	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>



Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;">X SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Interventi edilizi	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>		
Manifestazioni	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	400
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>		400
		1 (Auto per eventuale soccorso)
Attività ripetute	<p>Descrivere:</p> <p>L'attività per cui si richiede N.O. è singola e puntuale</p> <p>(non si tratta di una attività periodica) e quindi ad impatto ambientale pressoché nullo.</p> <p>Saranno sufficienti le normali opere di manutenzione dei sentieri ai sensi del P.T.G.T a carico di chi di competenza e necessarie per la salvaguardia del sito dopo un eventuale utilizzo costante e frequente.</p> <p>Si può quindi escludere con ogni ragionevole dubbio (cfr. cap. 3.1.5 della Comunicazione della C.E. C (2018)) che il sito sia suscettibile di ricevere incidenze significative dalla attività oggetto di VinCA per cui il presente allegato è redatto.</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>L'attività è annuale e si ripete bene o male alle stesse condizioni; potrebbe variare, come quest'anno, un tratto da percorrere o il numero di partecipanti.</p>	



La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?

Sì No

Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note".

Possibili varianti - modifiche:

IL PERCORSO DI CUI ALLA PRESENTE RICHIESTA E' PRESSOCHE' IDENTICO A QUELLO DELL'ANNO PRECEDENTE GIA' AUTORIZZATO. E' STATO VARIATO SOLAMENTE IL PERCORSO IN QUALCHE TRATTO. ALL'UOPO CONFRONTARE MAPPE 2023 E MAPPE 2022

Note: Parco dell'Etna – Provvedimento Autorizzativo n°226 del 25.05.2022

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

12 e 13 Giugno 2023

Ricognizione dei luoghi e tracciatura percorso con cartellonistica che sarà rimossa al termine della gara.

18 Giugno 2023

Ore 07,15 apertura Village;
Ore 09,00 – 16,00: gara

20 e 21 Giugno 2023:

Rimozione della segnaletica del percorso ed eventuale pulizia.

Legenda:

-
-
-
-
-



Anno: <u>2022</u>												
	Gennai o	Febbraio	Marzo	April e	Maggio	Giugn o	Luglio	Agost o	Settembre	Ottobre	Novembr e	Dicembr e
1° sett.												
2° sett.	X											
3° sett.	X											
4° sett.												
Anno: Gennai o Febbraio Marzo April e Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembr e Dicembr e												
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato			Firma e/o Timbro				Luogo e data				
a.s.d. Etna Spirit C.F. 92034860871 P.IVA:05467630876	DOTT. AGR. MARIO GIAQUINTA							CATANIA 07/03/2023				

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.